**IMPLANTAÇÃO DO VIÁRIO PIRARUCU-INTERLIGAÇÃO DE CARAPICUÍBA E BARUERI**

**QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

As características e/ou parcelas de maior relevância técnica e valor significativo do objeto licitado são:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS** | | | | | **UN.** | **QUANT**. | |
| Fv.15/16 - muro de fecho em blocos e estrutura de concreto, fundação com brocas | | | | | M3XKM | 287,83 | |
|  | | | Observação: Relevância Técnica e de Valor | |
| TRANSPORTE DE TERRA POR CAMINHÃO BASCULANTE, A PARTIR DE 1KM | | | | | m³ | 39.045,37 | |
|  | | Observação: Relevância Técnica e de Valor | | |
| Fundação de Rachão | | | | | m³ | 1.955,32 | |
|  |  | | | Observação: Relevância Técnica e de Valor |  |  |  |
| Base de Bica Corrida | | | | | m³ | 488,83 | |
|  | | Observação: Relevância Técnica e de Valor | | |
| BASE BETUMINOSA DE MATERIAIS PROVENIENTES DOS RESÍDUOS SÓLIDOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC) E/OU DA FRESAGEM DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (RAP) RECICLADO EM USINA MÓVEL COM ATÉ 3% DE CAP, FORNECIMENTO E APLICAÇÃO, NÃO INCLUI TRANSPORTE ATÉ O LOCAL DOS SERVIÇOS | | | | | m³ | 293,30 | |
|  | | | Observação: Relevância Técnica e de Valor | |
| BASE DE BINDER ABERTO (SEM TRANSPORTE) | | | | | m³ | 146,65 | |
|  | | Observação: Relevância Técnica e de Valor | | |
| REVESTIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO (SEM TRANSPORTE) | | | | | m³ | 78,21 | |
|  |  | | | Observação: Relevância Técnica e de Valor |  |  |  |

Sem mais para o momento, nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

**Tércio Oliveira Monteiro**

Arquiteto Urbanista

CAU/SP A-61944-2