

[illegible][illegible]

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

**Plan View Dimensions:**

- Top span: 2 N49  $\phi 12.5$  C=1072 (1c) 970
- Bottom span: 2 N46  $\phi 12.5$  C=251 (1c) 203
- Bottom span: 1 N45  $\phi 12.5$  C=247 (2c) 199
- Bottom span: 3 N42  $\phi 12.5$  C=400 (2 $\phi 1c+1e2c$ ) 208
- Bottom span: 3 N42  $\phi 12.5$  C=400 (2 $\phi 1c+1e2c$ ) 204
- Bottom span: 1 N47  $\phi 12.5$  C=252 (2c) 204
- Bottom span: 2 N48  $\phi 12.5$  C=256 (1c) 208
- Bottom span: 4 N44  $\phi 12.5$  C=974 (1c) 970
- Bottom span: 1 N43  $\phi 12.5$  C=967 (2c) 963

**Cross-Section Dimensions:**

- Top span: 17.1
- Bottom span: 17.5
- Bottom span: 40
- Bottom span: 427
- Bottom span: 16 N1 c/28
- Bottom span: 428
- Bottom span: 16 N1 c/28
- Bottom span: 40

**Labels:**

- PF-18
- LA
- PF-12
- 2x2 N17  $\phi 10.0$
- 2x2 N18  $\phi 10.0$

ESC 1:30  
 5 N52  $\pm 12.5$  C=426 (1c)  
 330  
 51  
 1 N51  $\pm 12.5$  C=418 (2c)  
 330  
 2x2 N19  $\pm 10$  C=347 (PELE)  
 330  
 51  
 72643  
 ESCADA LEF-3  
 A  
 VFP-5  
 1 A  
 PF-15  
 314.5  
 20  
 314.5  
 15 N3  $\pm 22$   
 330  
 5  
 6 N50  $\pm 12.5$  C=344 (1c)

SEÇÃO A-A  
 ESC 1:25  
 60  
 25  
 55  
 20

Technical drawing of a bridge deck cross-section (SEÇÃO A-A) for ESC 1.25. The drawing shows a symmetrical cross-section with a total width of 34m at the top and 12m at the bottom. The deck is composed of 15 N2 c/21 beams. Key dimensions include: 2 N56 ø12.5 C=1033 (1c) at the top; 2 N54 ø12.5 C=273 (1c1c+1c2c) in the middle; and 3 N53 ø12.5 C=357 (1c) at the bottom. The deck is supported by two piers (PF-17 and PF-9) and two abutments (VFP-5 and VFP-1). The drawing also shows the location of reinforcement bars (72643, 518, 127) and the position of the deck slabs (1c1c, 1c2c). The drawing is labeled 'SEÇÃO A-A' and 'ESC 1.25'.

ESC 1:25

2 N22  $\varnothing 0.10$  C=349 (1c)

34 286 34

72643

PF-11 L A PF-6 VFP-1

20 191 20 60

191 40

10 N2 c21 2 N2 c21

5 286 5

2 N21  $\varnothing 0.10$  C=291 (1c)

10 20

35

12 N2 eB.3 C=112

ESC 1:50

4 N61 ø12.5 C=802 (1c)

656

3 N80 ø12.5 C=794 (2c)

648

1 N59 ø12.5 C=536 (2c)

440

2x4 N23 ø10.0 C=346 (PELE)

2x2 N24 ø10.0 C=342 (PELE)

331

ESCADA LEF-1

L A

L B

L PF-15

VFP-4

PF-7

20

305

315.5

296.5

11 N4 ø28

14 N1 ø22

3 N85 ø16.0 C=656 (2c)

5

333

4 N57 ø12.5 C=337 (2c)

340

4 N58 ø12.5 C=344 (1c)

393

3 N25 ø10.0 C=396 (2c)

396

4 N26 ø10.0 C=399 (1c)

ESC 1:50


ESC 1:25

Relatório do aço						
	VFP-1	VFP-2	VFP-3			
	VFP-4	VFP-5	VFP-6			
	VFP-7	VFP-8	VFP-9			
	VFP-10	VFP-11	VFP-13			
ACO	N	DIAM (mm)	QUANT	CL.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)	
CASO	1	6,3	184	152	27968	
	2	6,3	13	112	1456	
	3	6,3	15	162	2430	
	4	6,3	13	112	1456	
	5	10,0	16	CORR	11488	
	6	10,0	16	CORR	1716	
	7	10,0	14	CORR	1220	
	8	10,0	3	714	2142	
	9	10,0	4	717	2868	
	10	10,0	3	1077	3231	
	11	10,0	10	301	3013	
	12	10,0	4	310	1240	
	13	10,0	4	368	1472	
	14	10,0	2	373	746	
	15	10,0	3	368	1104	
	16	10,0	4	CORR	2876	
	17	10,0	4	CORR	2008	
	18	10,0	3	CORR	1012	
	19	10,0	4	347	1388	
	20	12,5	67	1314	6515	
	21	10,0	2	391	782	
	22	10,0	4	249	996	
	23	12,5	3	346	1038	
	24	10,0	4	342	1368	
	25	12,5	3	399	1197	
	26	10,0	4	389	1556	
	27	10,0	2	298	596	
	28	12,5	3	539	1617	
	29	12,5	1	292	292	
	30	12,5	2	298	596	
	31	12,5	2	1077	2154	
	32	12,5	2	1070	2140	
	33	12,5	2	1290	2580	
	34	12,5	1	721	721	
	35	12,5	4	724	2896	
	36	12,5	723	830	7238	
	37	12,5	1	712	712	
	38	12,5	2	723	1446	
	39	12,5	5	1997	9985	
	40	12,5	1	1040	1040	
	41	12,5	10	1050	10500	
	42	12,5	6	1040	6240	
	43	12,5	1	967	967	
	44	12,5	1	974	974	
	45	12,5	1	241	241	
	46	12,5	2	602	1204	
	47	12,5	1	252	252	
	48	12,5	2	256	512	
	49	12,5	2	256	512	
	50	12,5	5	244	1220	
	51	12,5	5	244	1220	
	52	12,5	5	426	2130	
	53	12,5	3	357	1071	
	54	12,5	2	566	1132	
	55	12,5	1	550	550	
	56	12,5	2	1033	2066	
	57	12,5	1	337	337	
	58	12,5	1	344	344	
	59	12,5	1	538	538	
	60	12,5	3	794	2382	
	61	12,5	4	802	3208	
	62	12,5	1	244	244	
	63	12,5	3	688	1964	
64	12,5	1	912	912		
65	16,0	3	986	986		

### Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10 % (kg)
CA50	6.3	471.7	12
	10.0	464.3	314
	12.5	613.8	650
	16.0	19.7	34
PESO TOTAL (kg)			
CA50	1126.3		

Volume de concreto (C-30) = 10,13 m³

PRÉDIO FATEC ARMAÇÃO DE VIGAS DO PAVIMENTO PATAMAR		FOLHA:  015
 <div>MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO SETOR DE PROJETOS</div>		
OBRA:	Construção de Passarela de Interligação dos Terminais Rodoviários Metropolitanos e Municipal com a Estação CPTM e Av. Francisco Pignatari	
LOCAL:	Av. Governador Mário Covas e Av. Francisco Pignatari	
RECURSO/CONVÊNIO:	ART/RRT:	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		28027230172709526
TABELA DE ÁREAS		
Total de áreas		
Área total	XX m2	
Área de intervenção	1.074,8 m2	
<div>DIORGENS GODÓI DA SILVA ENGENHEIRO CIVIL CREA-SP Nº 5069838630</div>		
DATA:	ESCALA:	
18/02/2022	1:200	
DESENHO ELABORADO POR DIORGENS GODÓI DA SILVA ENGENHEIRO CIVIL CREA-SP nº 5069838630		
REVISÃO NÚMERO:	2	MÊS: 02/2022